

29 april 2022



3. Programma Openbare Ruimte, Verkeer en Parkeren

Inleiding

In dit programma geven we aan wat we lokaal en in regionaal verband doen aan het verkeer, het parkeren en de openbare ruimte. We hebben gezorgd voor een goede bereikbaarheid van onze kernen met aandacht voor doorstroming van verkeer op onze hoofdwegen en voor veiligheid en leefbaarheid in de kernen.

Mogelijk heeft 'corona' gezorgd voor ander verplaatsingsgedrag of gaat dat nog doen. Met name het collectief (openbaar) vervoer lijkt de rekening gepresenteerd te krijgen. Studenten hebben digitaal colleges bijgewoond en werknemers hebben veel thuis gewerkt. Het vermoeden dat dit voor een deel een permanent gegeven is, wordt breed gehoord. Minder reizigers in het OV heeft ook betekent dat er minder inkomsten waren voor vervoerders. Door de garantstelling van het rijk is de kwaliteit van de dienstverlening niet onder druk gekomen.

Parkeren draagt bij aan een gemeente waar het aangenaam wonen en verblijven is en waar het goed ondernemen is, en dat op een structureel duurzame manier. Voor zowel bezoekers als inwoners van Gooise Meren willen we dat het parkeren zo eenvoudig en klantvriendelijk mogelijk wordt georganiseerd. In 2021 is daarom een begin gemaakt met een modernisering van de parkeerverordening. Daarnaast is gestart met het aanpassen van de Richtlijn Parkeernormen. Dit zal in 2022 worden afgerond.

Op gebied van verkeersveiligheid is in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 de risicoanalyse afgerond.

Gooise Meren is een groene, duurzame gemeente met een rijke cultuurhistorie, ingeklemd in de drukte van de steden Utrecht, Amsterdam, Almere en Amersfoort. De kwaliteit van de leefomgeving is hoog, maar staat blijvend onder druk door overlast van wegen, verkeer, spoor en vliegtuigen. In 2021 zijn wij een kwalitatief hoogwaardig woon-, leef- en werkmilieu blijven nastreven om inwoners, bedrijven en organisaties de kans te geven zich te kunnen ontplooiën en zelf (mede) vorm te kunnen geven aan hun eigen leefomgeving.

3.1 Bereikbare en veilige gemeente

Doelstellingen

3.1.1 Uitvoeren beleid voor verkeer, vervoer en parkeren

Ambities op gebied van verkeersveiligheid, fietsen en elektrisch rijden en vragen uit onze samenleving over knelpunten zijn verzameld in het Mobiliteitsplan Gooise Meren Veilig op Weg. We zijn succesvol geweest in het plaatsen van vele laadpalen.

Maatregelen

Realiseren oplaadpunten strategische locaties

Kwaliteit

Het plaatsen van 'vraag-gestuurd' plaatsen van oplaadpalen is zo succesvol geweest dat er gewacht is met plaatsen van 'aanbod-gestuurd' plaatsen. Er is namelijk een hele redelijke dekking ontstaan van mogelijkheden om elektrische auto's op te laden met het plaatsen van oplaadpalen op aanvraag. Daardoor waren locaties waar bij voorbaat grotere aantallen oplaadpalen konden worden geplaatst, niet duidelijk aan te geven. Dat laat onverlet dat de ambitie verder reikt. Wij zullen dit in 2022 nader duiden.

Uitvoeren Mobiliteitsplan via uitvoeringsprogramma

Kwaliteit

In 2021 is een start gemaakt met het concreet maken van de Uitvoeringsagenda. We zijn bezig om enkele prioritaire projecten uit te werken naar projectplannen.

Doelstellingen

3.1.2 Verbeteren en opwaarderen fietsnetwerk

Eén samenhangend en hoogwaardig fietsroutenetwerk, waarop fietsers vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied de natuur in kunnen fietsen. Mét aandacht voor beleving, bewegwijzering, herkenbaarheid en veiligheid. Dat is de ambitie.

Maatregelen

Verbeteren fietsnetwerk

Kwaliteit

In 2021 is in opdracht van de provincie een tweede adviesbureau aan de slag gegaan met concretiseren van routes en ramingen. Dit rapport zal gereed komen begin 2022. Dit rapport levert een goede basis voor de gemeentelijke vervolgstap: uitwerken en detailleren van routes en ontwerpen tot concrete projecten.

Doelstellingen

3.1.3 Realiseren afname van het aantal verkeersongevallen

Ongevallen voorkomen door proactief de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem aan te pakken.

Maatregelen

Ambassadeurs

Kwaliteit

De ambassadeur verkeersveiligheid heeft diverse basisscholen bezocht om educatieprogramma's verkeersveiligheid aan te jagen.

Organiseren Verkeersveiligheid

Kwaliteit

In 2021 zijn zowel op bestuurlijk als ambtelijk vlak bijeenkomsten georganiseerd die bijdragen aan de vertaling van het risicoprofiel voor de Gooi en Vechtstreek naar een uitvoeringsagenda. (Voor de begroting van 2022 en verder is extra budget voor verkeersveiligheid nodig om vastgestelde opgaven te kunnen realiseren.) Deze gezamenlijk op te stellen regionale uitvoeringsagenda wordt leidend in de subsidieverstrekking.

Rijk en provincie sturen aan op een meer data gestuurde en meetbare aanpak. Meetbare en vergelijkbare data op de voor Gooi en Vechtstreek geselecteerde risico's waren nog (te) beperkt beschikbaar. In 2021 is daarom met de provincie samengewerkt aan verbetering en uniformering van de data-inwinning en analyse. Dit heeft de totstandkoming van de uitvoeringsagenda vertraagd. De uitvoeringsagenda zal nog geen lijst met concrete en locatie gebonden acties bevatten, maar terugvallen op de algemene doelstellingen uit het risicoprofiel.

Wegnemen Verkeersveiligheidsknelpunten

Kwaliteit

Ongevallen kunnen diverse oorzaken hebben. Daarom zijn we in 2021 gestart met een risicoanalyse van het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus breder dan alleen de locaties waar al ongevallen plaats hebben gevonden.

In 2021 heeft de gemeente het praktisch verkeersexamen voor de basisscholen ondersteund door samen met Veilig Verkeer Nederland de organisatie er van te regelen en door examenroutes vast te stellen en te realiseren.

De mobiliteitsvisie heeft schoolzones als een bruikbaar instrument gekwalificeerd bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving. Door een groot aantal personele wisselingen zijn de bestaande schoolzones in 2021 nog niet geëvalueerd. Aan deze actie wordt gevolg gegeven door in 2022 aan het college een voorstel voor te leggen over een gestandaardiseerde vorm.

Doelstellingen

3.1.4 Waarborgen doorstroming op hoofdwegenstructuur

We zorgen voor een goede doorstroming op de wegen die daarvoor geschikt zijn, met tegelijkertijd aandacht voor te hard rijden. Bij herinrichtingen van wegen of groot onderhoud aan wegen of riolering houden wij rekening met doorstroming om ongewenst doorgaand verkeer te voorkomen.

Maatregelen

Wegnemen knelpunten hoofdwegennetwerk

Kwaliteit

In 2021 is een aantal verkeerslichten aangepast, zodat ze aan de centrale van de provincie Noord-Holland kunnen worden gekoppeld. Met deze koppeling bewaakt de centrale het functioneren van de verkeersinstallatie (verwerkingscapaciteit van het autoverkeer, opheffen storingen).

Op landelijk niveau zijn discussies gaande om op veel wegen voor doorgaand verkeer de maximum snelheid te beperken tot 30 km/uur. Wij hebben hierin geparticipeerd door deel te nemen aan het landelijke project "Het Nieuwe 30". Naar aanleiding daarvan zullen plannen worden ontwikkeld om 50 km/uur wegen af te waarden naar 30 km/uur wegen.

3.2 Openbaar vervoer

Doelstellingen

3.2.1 Verbeteren bereikbaarheid van de gemeente met het openbaar vervoer

We willen onze bereikbaarheid met het openbaar vervoer verbeteren en daarmee het gebruik van het OV stimuleren. Dit willen wij bereiken door voldoende haltes met bijbehorende voorzieningen, door verkeersveilige routes naar het openbaar vervoer, door een hogere kwaliteit van de OV-knooppunten op de Gooicorridor en door meer treinen op de Gooilijn te bewerkstelligen.

Dit is extra noodzakelijk nu door corona op een aantal buslijnen frequenties van busdiensten zijn verlaagd vanwege een afgenomen aanbod van reizigers.

Maatregelen

Uitbreiden fietsparkeergelegenheid bij OV knooppunten

Kwaliteit

Vorbereiding voor de westzijde van Station Naarden-Bussum loopt, waarin uitbreiding van fiets-parkeren wordt meegenomen. Vanwege diverse ontwikkelingen met betrekking tot de stationsomgeving Naarden-Bussum, zijn uitbreidingen van fiets-parkeren sterk vertraagd. Uitvoering werd verwacht in 2021, maar zal nu zeker niet voor eind 2022 zijn. De vertraging in het opstellen van een visie voor de oostzijde is daar mede debet aan.

Voor Bussum Zuid is een plan opgesteld om extra fietsparkeerplaatsen te maken. Dit heeft nog niet tot realisatie geleid. Nadere afspraken met NS zijn nodig.

Voorziening bij haltes en routes op orde

Kwaliteit

In 2021 zijn er gesprekken geweest met de vervoerder Transdev over de 2e fase van de nieuwe concessie en met name over de nieuwe busroutes. Enkele voorstellen van Transdev vallen voor onze gemeente ongunstig uit. Wij hebben met het aangeven van onze wensen en belangen getracht deze voorstellen gunstiger te maken.

Er is een begin gemaakt met de aanbesteding van de zogenaamdeabri's, het bushaltehokje bij de bushaltes.

Er is een startnotitie vastgesteld waarin gemeenten, regio en provincie zich hebben uitgesproken samen te werken aan een actieprogramma voor de Gooicorridor (het gebied rond de spoorlijn door Het Gooi tussen Amersfoort/ Utrecht en Amsterdam). Als vervolg hier op is in 2021 bijgedragen aan het opstellen van een handelingsperspectief voor de Gooicorridor (dit is een instrument om gezamenlijk de huidige en toekomstige situatie van een OV-knooppunt in kaart te brengen, waarmee een volledig beeld over het functioneren van het OV-knooppunt in zijn omgeving verkregen is). Daarmee dragen wij bij aan de visie op het verhogen van het kwaliteitsniveau van de Gooilijn.

Daarnaast is bijgedragen aan de visievorming over de Gooilijn en hoe de capaciteit kan worden uitgebreid zodat de dienstverlening kan worden vergroot (meer treinen in de avonduren bijvoorbeeld).

Wegnemen knelpunten in loop- en fietsroutes van en naar OV knooppunten

Kwaliteit

Er is dit jaar een start gemaakt met de inventarisatie. De provincie voert de regie.

Wij hebben een inventarisatie van onveilige routes en knelpunten gemaakt vanwege het Mobiliteitsplan Gooise Meren.

Doelstellingen

3.2.2 Verbeteren bereikbaarheid van en binnen de regio met het openbaar vervoer

De enige jaren geleden afgeronde MIRT studie oostkant Amsterdam was aanleiding om het fietsgebruik en het OV te bevorderen. Dit omdat het grote kansen biedt voor het bereikbaar houden van onze regio en gemeente.

Maatregelen

Leveren van bijdragen aan vervolgproces MIRT

Kwaliteit

We hebben d.m.v. onderzoeken bijgedragen aan de concrete planvorming als uitwerking van de MIRT studie oostkant Amsterdam. Het functioneren van de P+R Muiden en de P+R Bussum Zuid waren hier onderdeel van.

Wij hebben aangegeven dat bij de verdere planvorming integrale en gebiedsgerichte oplossingen uitgangspunten zijn. Wij denken daarbij aan maatregelen als slimme bus- en meerijddiensten, verdichting rondom knooppunten, realiseren van een (snel)fietsroutenetwerk, en verbeteren van de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer.

Doelstellingen

3.2.3 Wegnemen barrièrewerking spoorwegen

Verminderen van de overlast die wachtende verkeersgebruikers dagelijks ervaren, doordat de overwegbomen vaak gesloten zijn. Dit zal overigens de komende jaren niet veranderen, omdat de huidige gelijkvloerse spoorwegovergangen voorlopig zo blijven.

Maatregelen

Onderzoeken knelpunten nabij spoorwegovergangen

Kwaliteit

Sinds de in augustus 2019 uitgevoerde werkzaamheden aan het spoor is er veel veranderd. Vier overwegen zijn aangepast waardoor de oversteeklengte voor passerend auto- en langzaam verkeer korter is geworden. Ook een deel van de passerende treinen rijdt harder (max 130 i.p.v. 80 km/h) . Dit is zeker voor de beleving een grote verandering, zowel voor wachtende fietsers bij de overwegen als voor wachtende treinreizigers op het perron. ProRail heeft inmiddels de dichtlijgtijden van de overwegen gemeten en heeft hierover begin 2021 een rapportage opgeleverd. De algemene ervaring is dat er minder lang gewacht hoeft te worden.

3.3 Klantvriendelijk en eenvoudig parkeren in Gooise Meren

Doelstellingen

3.3.1 Met parkeervisie kwaliteit van wonen, werken en leven verbeteren

Parkeren draagt bij aan een gemeente waar het aangenaam wonen en verblijven is en waar het goed ondernemen is, en dat op een structureel duurzame manier. Daarom willen wij dat voor zowel bezoekers als inwoners van Gooise Meren het parkeren zo gastvrij, eenvoudig en klantvriendelijk mogelijk wordt georganiseerd.

Maatregelen

Uitvoeren Parkeervisie met Uitvoeringsprogramma

Kwaliteit

In 2021 is met het Mobiliteitsplan een parkeervisie voor Gooise Meren vastgesteld. In 2021 zijn de vergunningen voor 2022 georganiseerd. Verder is een start gemaakt met het opstellen van een nieuwe parkeerverordening, met nadere beleidsregels voor parkeren en met aanpassingen aan de Richtlijn voor parkeernormen. Er is een procedure gestart om het parkeervergunningengebied in Bussum uit te breiden met twee gebieden.

Doelstellingen

3.3.2 Verbeteren kwaliteit parkeergarages

We willen het gebruik van parkeergarages stimuleren door schone, ruime en veilige parkeergarages aan te bieden.

Maatregelen

Verhogen kwaliteit van de parkeergarages in het centrum van Bussum

Kwaliteit

Er zijn in 2021 middels klein onderhoud kleine verbeteringen aangebracht die het gebruik van garages comfortabeler hebben gemaakt. De betalingsmethoden in parkeergarages zijn met contant geld en met een bankpas. Contracten met schoonmaakbedrijven zijn geëvalueerd en er zijn nieuwe afspraken gemaakt over de kwaliteit van de geleverde werkzaamheden.

Doelstellingen

3.3.3 Parkeerbeleid met aandacht voor lokale situaties

Op een aantal plaatsen waar veel geparkeerd wordt, is de parkeerdruk hoog. Dit is onder andere het geval in Muiden en bij station Bussum Zuid, met ongewenste situaties als gevolg. Wij willen voldoende parkeercapaciteit op de juiste locatie beschikbaar hebben en hebben oog voor de plaatselijke situatie.

Doelstellingen

3.3.4 Moderniseren parkeerketen en reguleringwijze

Het doel is het moderniseren, automatiseren en verbeteren van de parkeerprocessen, apparatuur en diensten. Deze moderniseringsslag moet voor het grootste deel nog zijn beslag krijgen.

Maatregelen

Onderzoek doen naar andere reguleringsvormen

Kwaliteit

De eerste stappen zijn gezet door middel van het opstellen van een plan van aanpak. Na het afronden van Het Mobiliteitsplan, waar de Parkeervisie een onderdeel van is, wordt het project 'Modernisering' verder opgepakt. Een onderdeel van dit project is mogelijk het uitbreiden van reguleringsvormen. Een voorbeeld hiervan zou kunnen zijn het invoeren van fiscaal parkeren.

Doelstellingen

3.3.5 Fietsparkeersituatie verbeteren

Met concrete maatregelen willen wij de situatie met betrekking tot fiets-parkeren rondom de stations Naarden-Bussum en Bussum Zuid en bij winkelgebieden verbeteren.

Maatregelen

Realiseren opvanglocatie weesfietsen

Kwaliteit

Er is een tijdelijke locatie op de Parallelweg nabij station Naarden-Bussum geweest. Een definitieve oplossing/locatie voor de opslag van verwijderde fietsen is nog niet gevonden/gerealiseerd.

Uitbreiden aantal fietsparkeerplaatsen

Kwaliteit

Bij station Naarden-Bussum worden op termijn extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd aan de westzijde. Dit gebeurt ten tijde van de herinrichting van het stationsgebied aan de westzijde. De planvorming hiertoe is afgerond.

Er is een plan opgesteld om extra fietsparkeerplaatsen aan de oostzijde van station Bussum-Zuid te realiseren.

Er is een voorstel uitgewerkt om het aantal parkeerplaatsen bij winkels op te hogen, waarbij aandacht is voor buitenmodelfietsen.

Er is een proef geweest met een bewaakte fietsenstalling bij de bibliotheek.

3.4 Leefbaarheid

Doelstellingen

3.4.1 Optimaliseren kwaliteit van de leefomgeving

Wij willen met inwoners samenwerken aan een leefbare woonomgeving die veilig voelt, beschikt over voldoende groen, naast schoon ook gezond is en die ook mogelijkheden biedt voor persoonlijke ontplooiing, zelfredzaamheid en ontspanning.

Maatregelen

Actieplan geluid

Kwaliteit

In 2021 is het EU actieplan geluid opgesteld. Het plan omvat geluidsnormen voor lokale wegen en industrie en beschrijft de plannen van de gemeente om aan de normen tegemoet te komen. De bestuurlijke besluitvorming zal naar verwachting na de actualisatie van de nieuwe geluidsbelastingkaarten plaatsvinden. Het proces van het opstellen van de geluidsbelastingkaarten is in 2021 in gang gezet en wordt in 2022 afgerond.

Actieplan Leefbaarheid

Kwaliteit

Het actieplan leefbaarheid is opgesteld en is door het college vastgesteld. Er is uitvoering gegeven aan gemeentebrede opgaven rond leefbaarheid (geluid, groen, Schiphol, houtrook etc) en er zijn vier wijkagenda's opgesteld, waarin telkens de vijf hoofdogaven van de wijk zijn uitgelicht.

Inhaken leefbaarheidsprogramma Noord-Holland

Kwaliteit

De provincie Noord-Holland heeft in 2021 samen met de gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek een samenwerkingsprogramma opgesteld waarvan leefbaarheid (gezonde leefomgeving) een onderdeel is. Er wordt op dit vlak samengewerkt rondom luchtkwaliteit (o.a. burgermetingen van geur, luchtkwaliteit) en t.a.v. klimaatadaptatie en hittestress.

Metten is weten

Kwaliteit

In 2021 hebben we gewerkt aan vier wijkagenda's. Het instrument Gooise Meren in cijfers heeft daarbij geholpen. Met behulp van dit instrument brengen we de opgave van de wijk in kaart, waar gemeenten in samenspraak met inwoners aan willen werken. Daarbij kijken we naar opvallende kenmerken in de wijk. Dit proces loopt nog.

Stimuleren van burgerinitiatief Zonnegeluidswal

Kwaliteit

In 2021 is een projectleider aangesteld met de opdracht om een haalbaarheidsstudie te doen naar de zonnegeluidswal Naarderwoonbos. Er is een start gemaakt met het opstellen van een projectplan en participatieplan.

Veilig en toegankelijke openbare ruimte

Kwaliteit

Ervaringsdeskundigen toetsten de toegankelijkheid van de openbare ruimte en gebouwen. De gemeente ging aan de slag met het uitvoeren van verbeteringen, o.m. in het centrum van Bussum, bij de buitenruimte van het gemeentehuis, bij begraafplaats Bussum, bij Sportpark Zuid en de speelplaats in Muiden. Bartimeus voerde een scan uit van de voorzieningen voor mensen met visuele beperking: de routegeleiding, verkeersregelininstallaties en zitmeubilair. Aanpassingen worden meegenomen in het reguliere onderhoud. De borging van toegankelijkheid komt aan bod met de ontwikkeling en invoering van het handboeken Openbare ruimte en de Standaard Toegankelijk Vastgoed.

Doelstellingen

3.4.2 In stand houden van een veilige en toegankelijke openbare ruimte

Wij willen de leefbaarheid in onze gemeente vergroten en een veilige en toegankelijke openbare ruimte realiseren. Daarom willen wij zorgen voor goed beheer van onze waardevolle voorzieningen zoals wegen, straatmeubilair, verlichting, verkeersvoorzieningen en bouwwerken.

Maatregelen

Uitvoeren regulier onderhoud wegen

Kwaliteit

Er zijn in 2021 vele kleinschalige werkzaamheden verricht binnen het beheerareaal van de gemeente Gooise Meren. Er zijn gebreken in de weg hersteld, worteldruk in trottoirs is weggenomen waardoor deze weer vlak zijn en goed toegankelijk. Verder zijn oneffenheden in het straatwerk hersteld zodat er geen water meer op straat blijft staan.

Het reguliere planmatige onderhoud van het areaal wegen wordt systematisch beheerd. Wat in 2021 is uitgevoerd is weergegeven in de Paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen.

We hebben een start gemaakt met de actualisatie van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte voor Gooise Meren.

Wat heeft het gekost?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2020	Prim. Begroting 2021	Begroting 2021 (na wijziging)	Realisatie 2021
Lasten				
607 Wegen en straatmeubilair	7.439	6.892	8.043	7.647
608 Verkeer	1.071	878	895	883
609 Parkeren	1.623	1.679	1.766	1.613
647 Samenkracht en burgerparticipatie	26	152	194	26
Totaal Lasten	10.159	9.602	10.898	10.170
Baten				
607 Wegen en straatmeubilair	-369	-186	-401	-777
608 Verkeer	-83	-21	-21	-58
609 Parkeren	-2.169	-2.566	-2.216	-2.182
Totaal Baten	-2.622	-2.773	-2.638	-3.017
Resultaat voor bestemming	7.537	6.829	8.260	7.153
Resultaat na bestemming	7.537	6.829	8.260	7.153

Toelichting financiële verschillen

Toelichting verschillen tussen Realisatie 2021 t.o.v. Begroting inclusief wijzigingen 2021		
Onderdeel programma 3	Verschil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
<i>Doorbelastingen</i> Betreft doorbelastingskosten ambtelijk apparaat, nadere toelichting zie programma 9.	-3	N
<i>Wegen</i> Middels voortgangsverslagen zijn in 2021 incidentele middelen beschikbaar gesteld voor herstel aan asfaltrijwegen en een weginspectie. Omdat de weginspectie en een deel van de herstelwerkzaamheden in 2022 zullen worden uitgevoerd is hier sprake van een voordeel van € 374k. Daarnaast was in 2021 sprake van een toename in het aantal kleine en grote wegopbrekingen, waardoor we € 369k hogere baten aan degeneratievergoedingen hebben ontvangen.	743	V

<p><i>Parkeren</i></p> <p>Door personele wisseling in 2021 was er een capaciteitsprobleem op het beleidsveld parkeren. Daardoor konden er geen nieuwe initiatieven worden ontwikkeld op het gebied van de modernisering van straatparkeren, waaronder onderzoeken naar fiscalisering van straatparkeren en/of inzet scanauto's en wat dat betekent voor organisatie en handhaving. Hierdoor is er circa € 119k minder uitgegeven dan begroot. Het capaciteitsprobleem was ook bij het onderdeel fietsparkeren aan de orde. Hier was de onderuitputting € 59k.</p>	178	V
<p><i>Samenkracht en burgerparticipatie</i></p> <p>Omdat het werken met de wijkagenda's laat op gang is gekomen zijn de lasten voor 2021 € 168k lager dan begroot.</p>	168	V
Overige verschillen < € 70k	21	V
Totaal	1.107	V